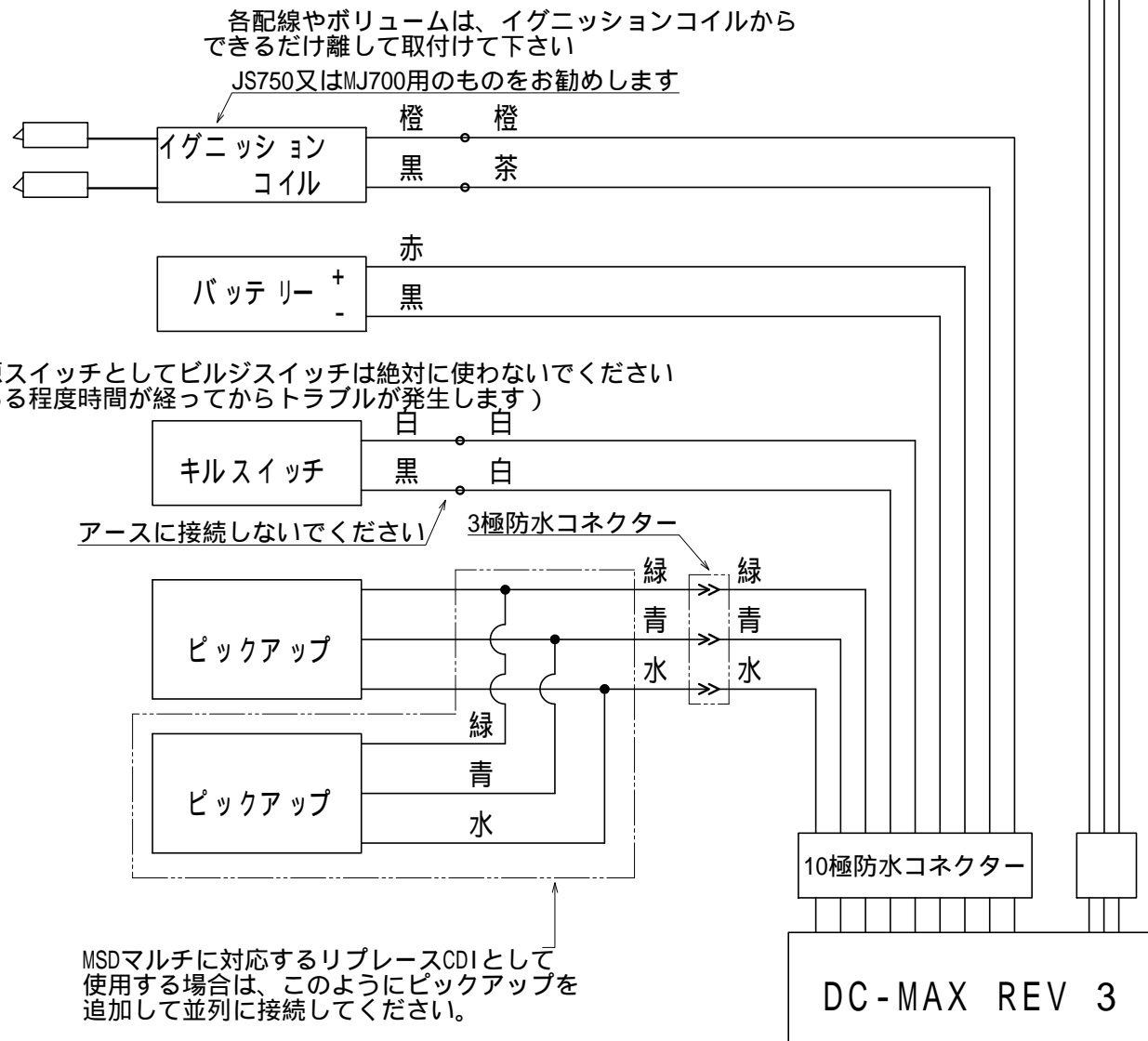
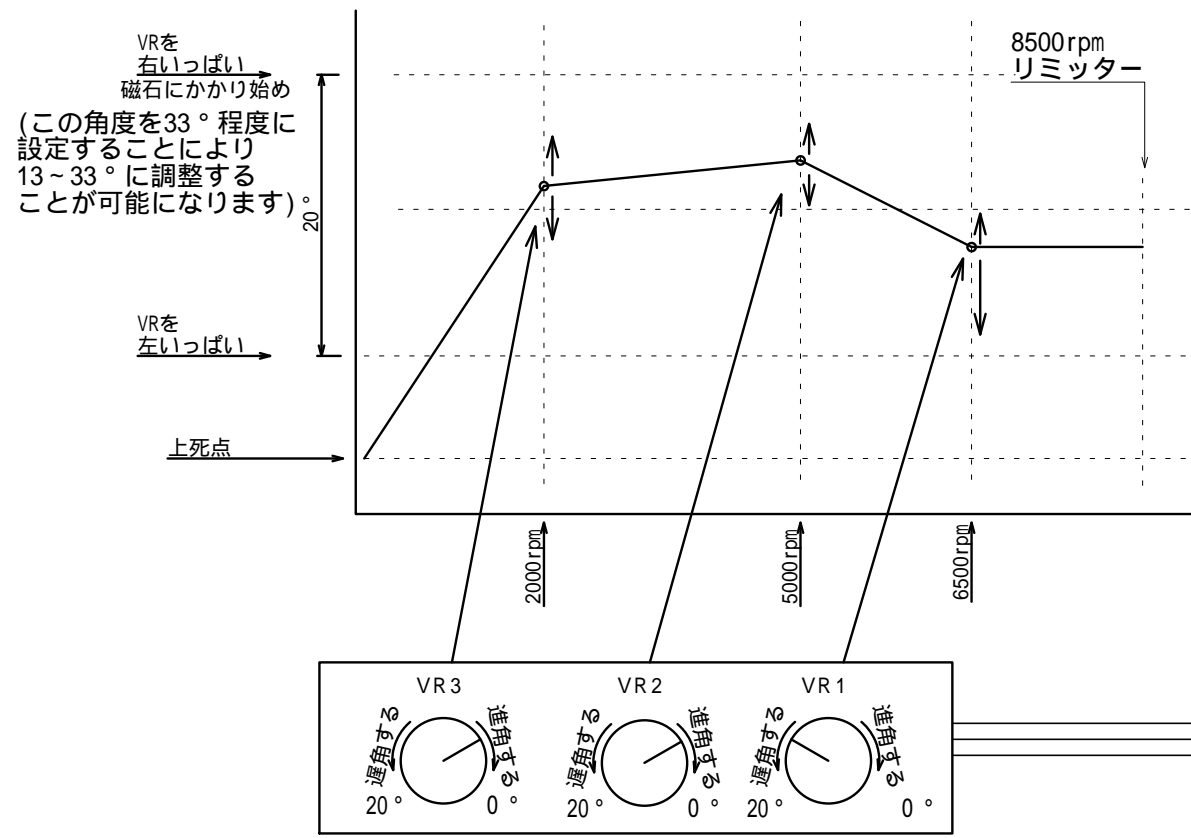
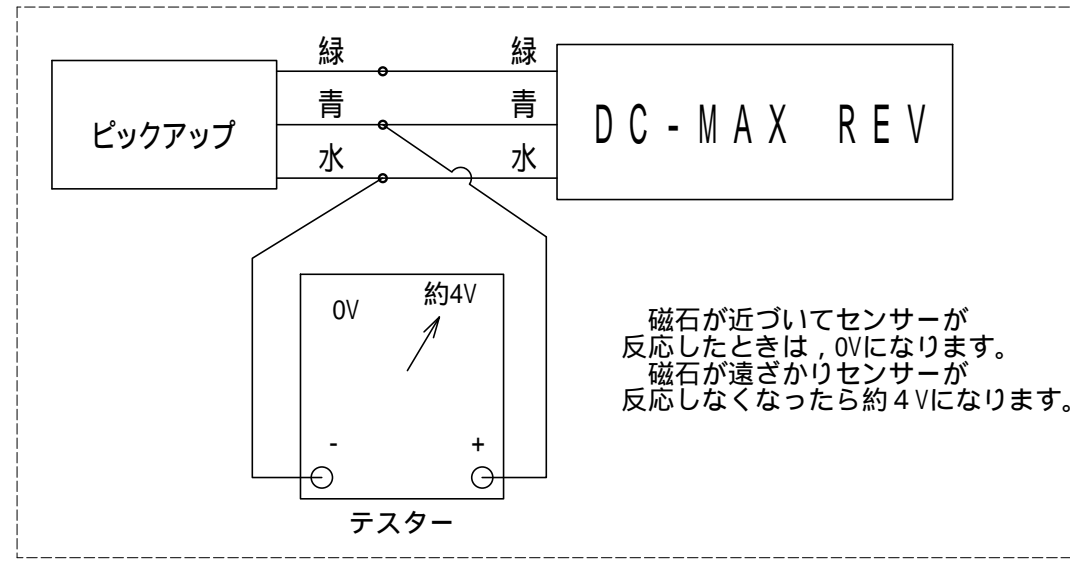


DC-MAX REV 3 取扱説明書

・本製品はレース専用ですのでクレーム対象とはなりません。

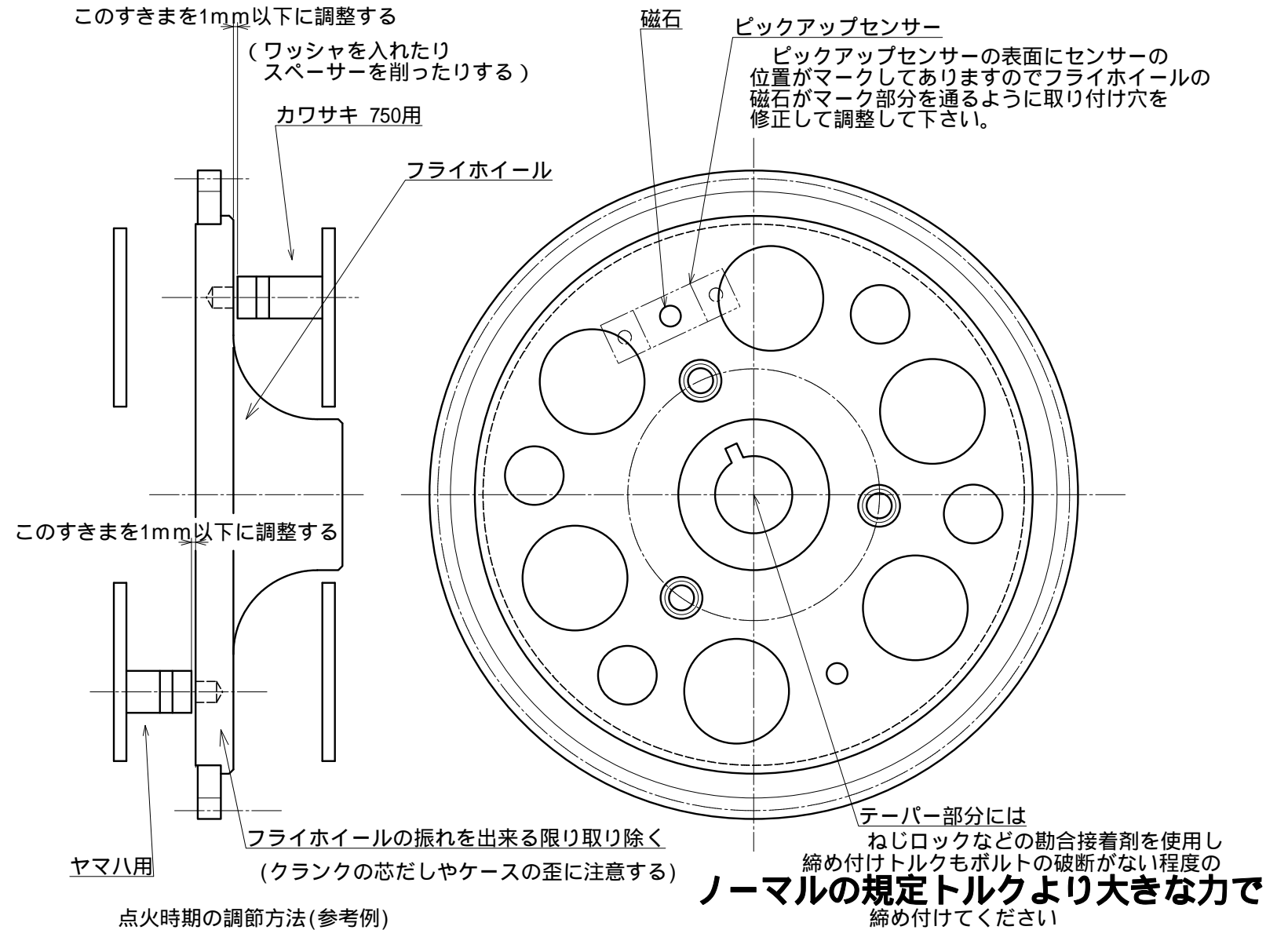


簡易的に点火時期を調整する場合



火花が飛ばない場合のトラブルシューティング

1. 左の図のようにピックアップが動作しているか確認します。(動作していない場合は、配線のチェック、ピックアップを交換してください。)
2. テスター等が無い場合は、ピックアップのコネクターを外しCDI側の端子の青色と水色の線をこするように接触させる。(これで火花が飛ばない場合は、ストップスイッチに行っている白色の配線を外して行う。)
3. これで火花が飛ばない場合は、CDIユニット本体の可能性が高いのでT I Oまで送っていただければ点検いたします



点火時期の調節方法(参考例)

1. スタータープレートの位置をピックアップの磁石のかかり始め32° (30° ~ 35°) に調節して固定する。
2. VR3を2時 VR2を2時 VR1を10時方向にセットする。
3. 走行しながら徐々にVR3とVR2をそれぞれ右回転させていき、トルクの上昇をみていく。
4. トルクの上昇が止まったところから若干左に戻す。
5. VR1を徐々に右回転させていき伸びのいいところを探す。

注) エンジンがばらつく場合は、初期設定が早すぎるが多いため遅らせ気味から調整してください